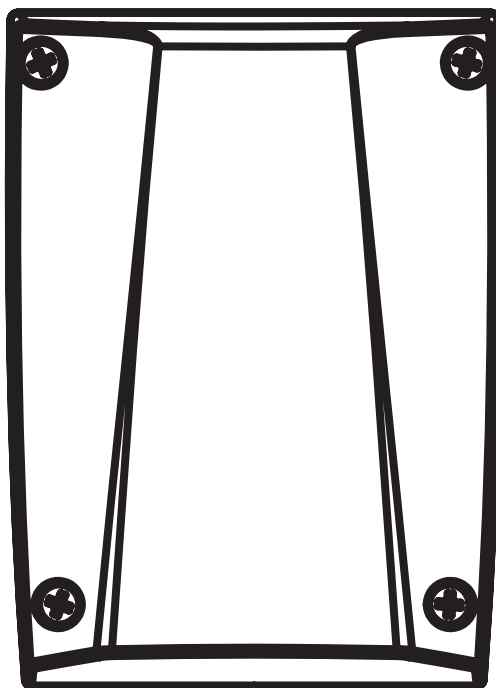


СВ19 СИСТЕМ УПРАВЉАЊА

УПУТСТВО ЗА КОРИСНИК



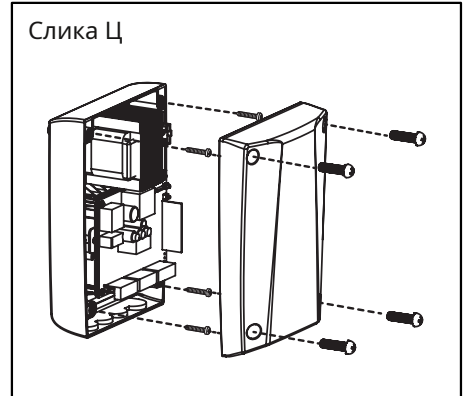
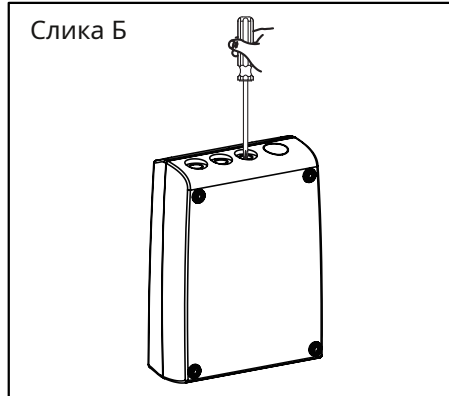
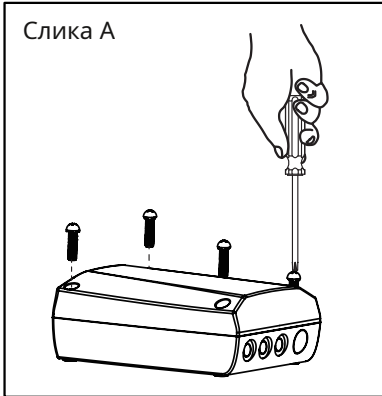
Reuse
Reduce
Recycle



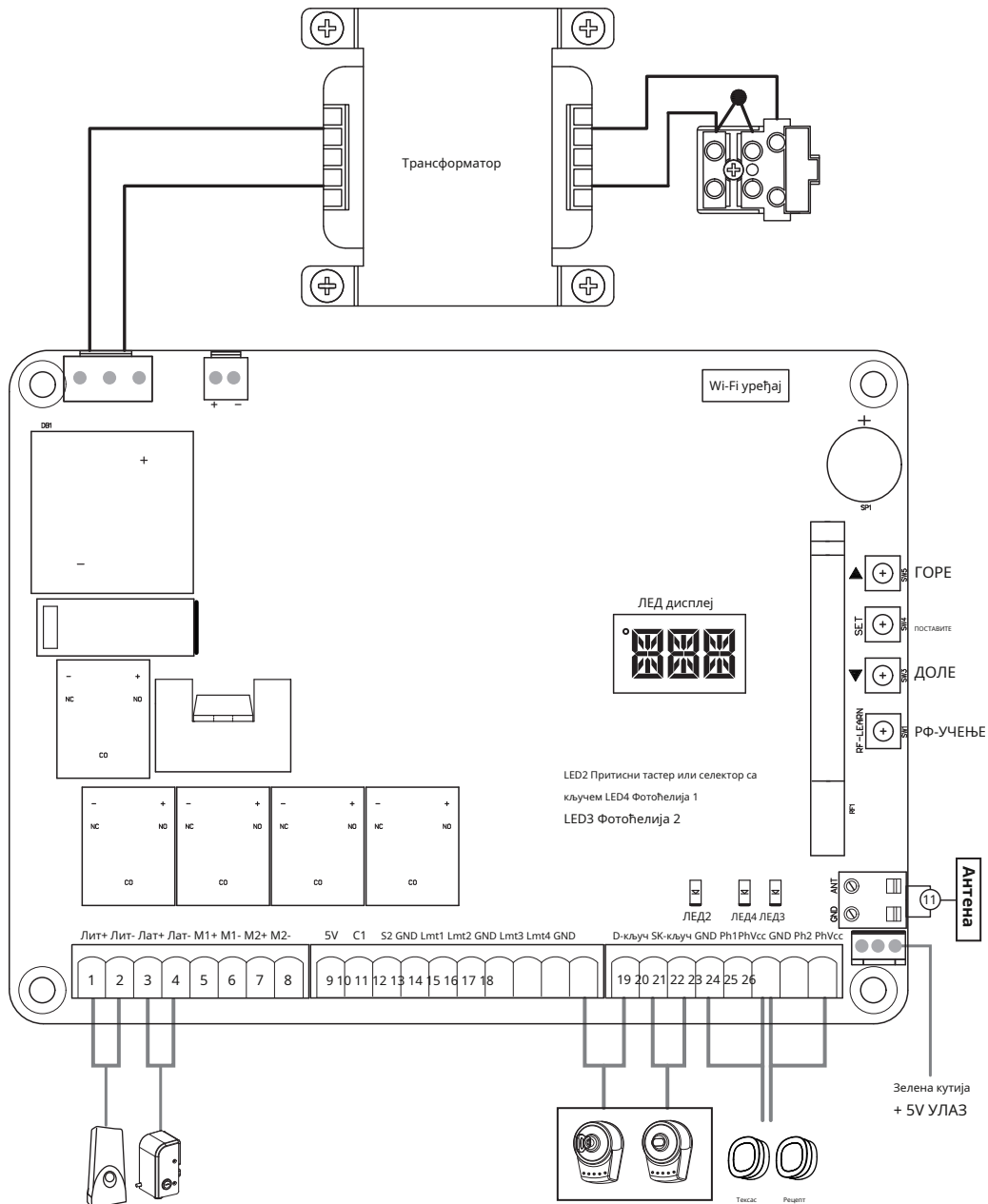
1). Инсталација контролне кутије	2
2). Повезивање ожичења	2
2.1 Повезивање мотора	3
2.1.1 Само мотор	3
2.1.2 Мотор са граничним прекидачем + ЛЕД индикатор	3
2.1.3 Мотор са Холовим сензором	3
2.2 Ви-Фи уређај	4
2.2.1 Резервне батерије	4
2.3 Додатна опрема	5
2.3.1 Фотоћелије	5
3). Почните	6
3.1 Корак 1: Даљинско памћење	6
3.1.1 Памћење	6
3.1.2 Учење на даљину без контролне табле	7
3.1.3 Брисање меморије једне команде	7
3.1.4 Брисање целе меморије свих даљинских управљача	7
3.2 Корак 2: Учење система	8
4). Логика рада капије	9
5). Безбедност за рад капије	9
6). ЛЕД индикација	9
6.1 ЛЕД осветљење	9
6.2 Функција ЛЕД дисплеја	9
7). Модификација параметра	10
7.1 Учење параметара	10
7.2 Параметар	10
7.3 Логика фотоћелије	12
8). Решавање проблема	13
9). Техничка спецификација	14

1). Инсталација контролне кутије

1. Прво одредите положај инсталације контролне кутије. Препоручује се да се инсталира близу капије и да буде заштићена од могућих оштећења. Водите рачуна о дужини кабла мотора пре него што одлучите о положају инсталације.
2. Скините поклопац одвртањем четири завртња на поклопцу. Погледајте слику А.
3. Користите одвијач да пробушите рупе испод дна контролне кутије. Погледајте слику Б.
4. Причврстите га на зид Слика Ц.

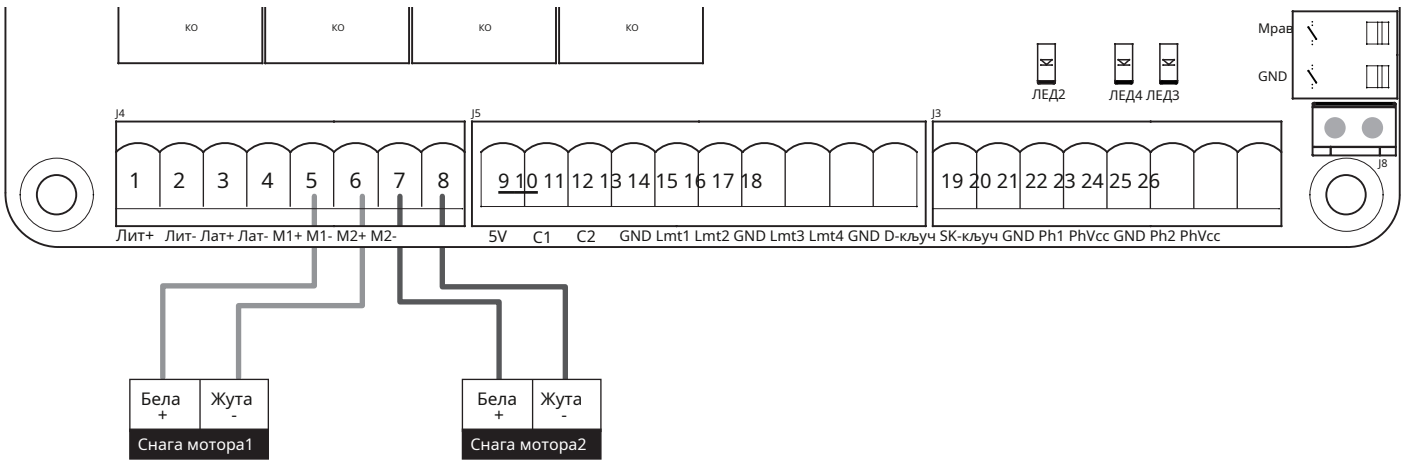


2). Повезивање ожичења

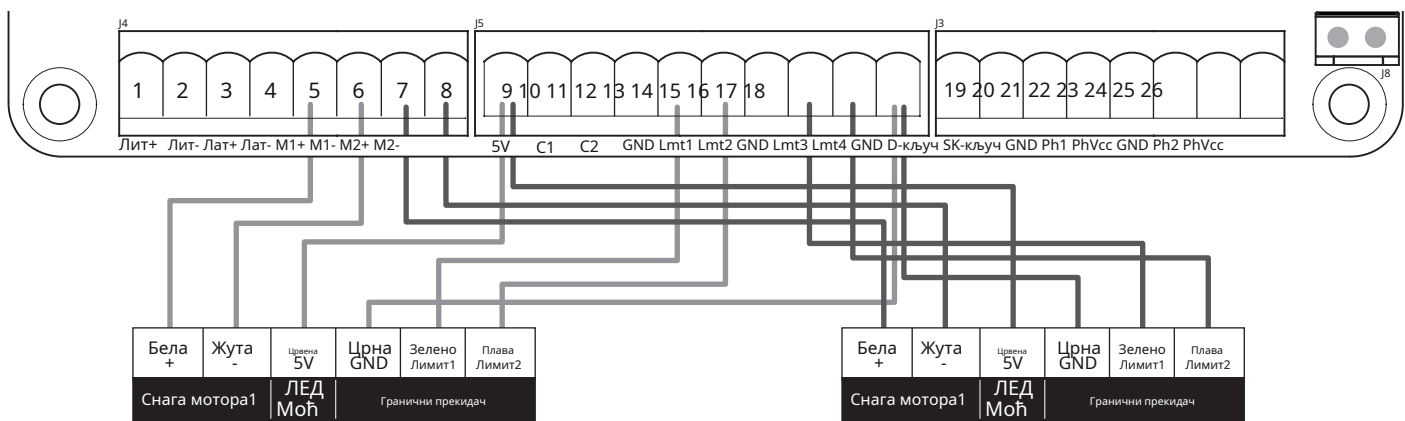


2.1 Повезивање мотора

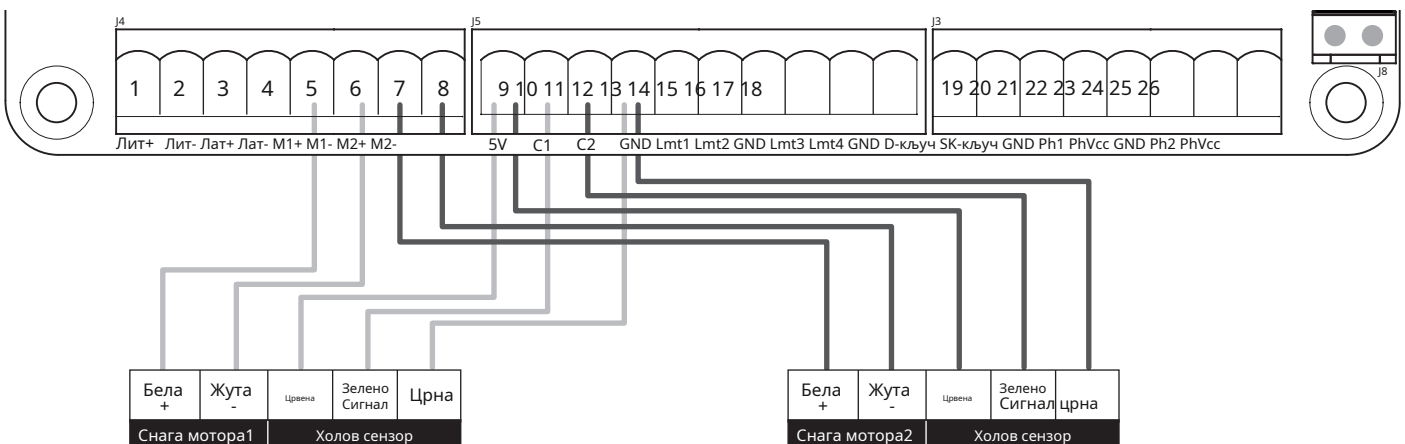
2.1.1 Само мотор



2.1.2 Мотор са граничним прекидачем + ЛЕД индикатор

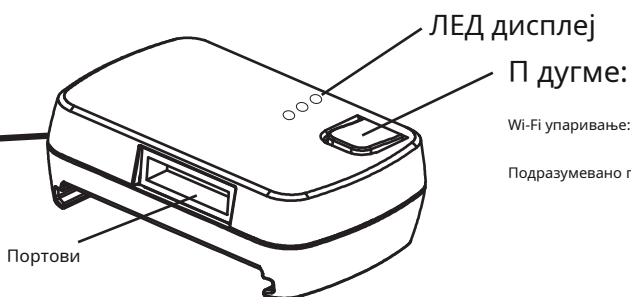
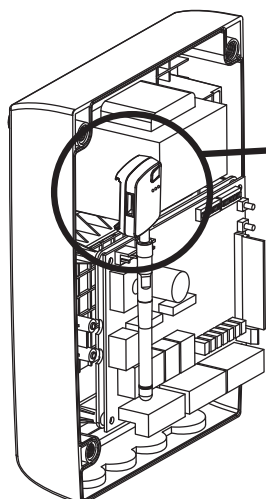


2.1.3 Мотор са Холовим сензором



2.2 Ви-Фи уређај

Функције дугмади и терминала



Wi-Fi управљање: Притисните 1 секунду.

Подразумевано подешавање: Притисните 3 секунде.

• Опис ЛЕД диоде:

Плава: ЛЕД диода ће трептати током ВИФИ управљања и биће УКЉУЧЕНА када се заврши.

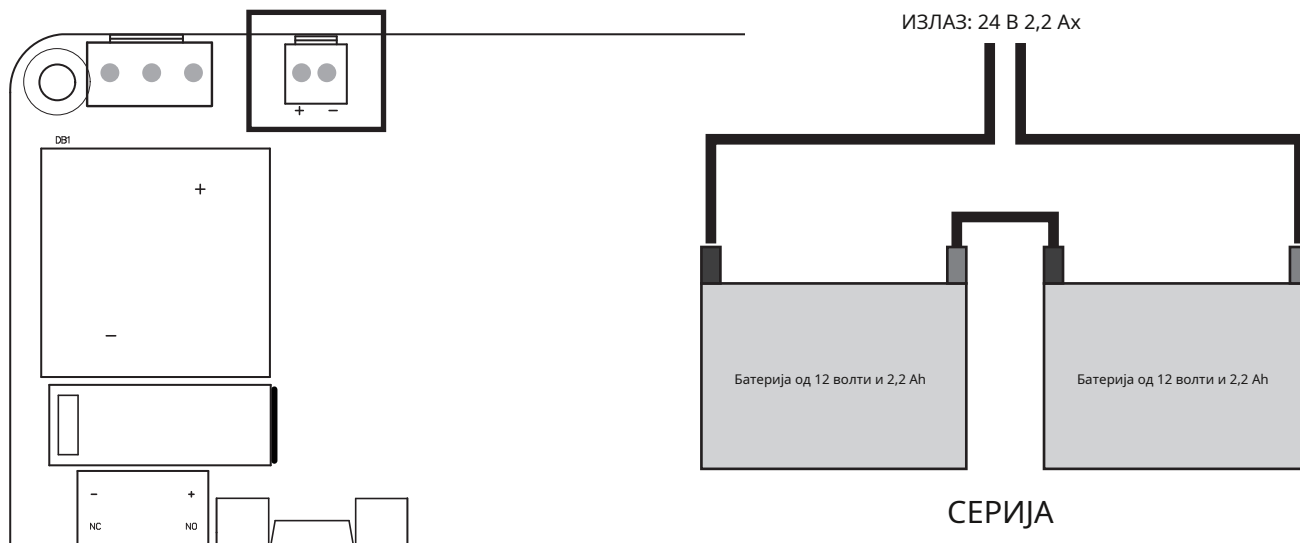
Зелена: ЛЕД диода ће трептати ако WB-001 прими сигнал из апликације.

Ако се ваш кућни Ви-Фи прекине, зелено светло ће непрекидно трептати и биће искључено док се Ви-Фи поново не повеже.

Црвена: Системски квар или погрешан ПИН.

2.2.1 Резервне батерије

Снага батерије: Бели конектор батерије мора бити постављен у исправном смеру (позитивна црвена до + позитивна) или ћете кратко спојити контролну плочу. Испод контролне плоче налазе се 2 батерије од 12 V. Повезане су серијски да би се направило 24 V једносмерне струје преко црног кабла са жутим осигурачем, са позитивним полом једне батерије и негативним полом друге батерије. Преостали позитивни и негативни терминали иду на контролну плочу као што је приказано на горњој слици.



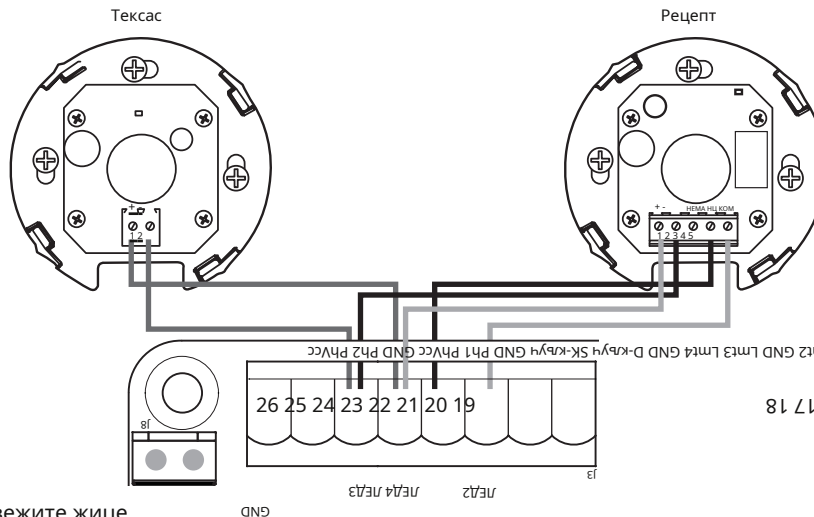
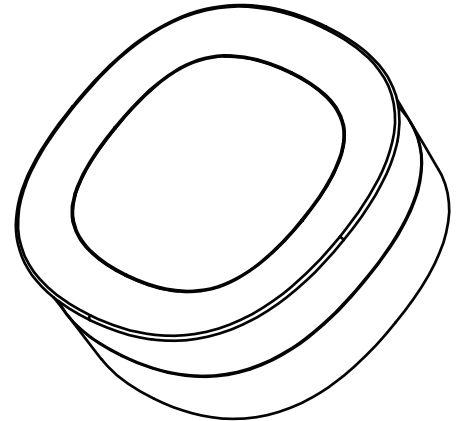
2.3 Додатна опрема

2.3.1 Фотоћелије

Безбедносне фотоћелије су безбедносни уређаји за контролу аутоматских капија. Састоје се од једног предајника и једног пријемника смештених у водоотпорним кућиштима; активирају се прекидањем путање зрака.

СПЕЦИФИКАЦИЈА:

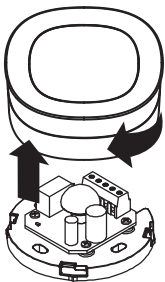
Метод детекције	Кроз сноп
Домет детекције	МАКС.~15 м
Улазни напон	Наизменична/једносмерна струја 12-24V
Контактна струја	TX: 30mA max, RX: 25 mA max
Време одзива	<100mS
Емитујући елемент	Инфрацрвена ЛЕД диода/таласна дужина: 940 нм
Индикатор рада	Рецепт: Црвена ЛЕД светли (сноп прекинут) / Искључена (сноп поравнат) TX: Црвена ЛЕД лампица је укључена
Димензије	63*63*30 мм
Изазни метод	Релејни излаз
Потрошња струје	Греда поравната: RX<25mA\TX<30mA Прекинут сноп: RX <10mA\TX <30mA
Метод повезивања	Терминални блок
Материјал кућишта	АБС / ПЦ
Водоотпорност	ИП44
Безбедносни стандард	СЕ



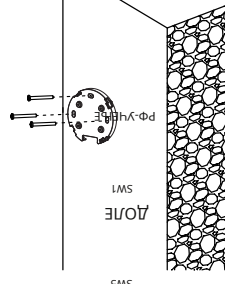
ИНСТАЛАЦИЈА:

- Отворите поклопац и повежите жице.
- Монтирајте пријемник и предајник у правилном положају.
- Уверите се да нема препрекаст анцули између пријемника и предајника.
За оптималну ефикасност, пријемник и предајник треба да буду правилно поравнати.
- Укључите фотоћелије и уверите се да су ЛЕД лампице на пријемнику и предајнику УКЉУЧЕНЕ.

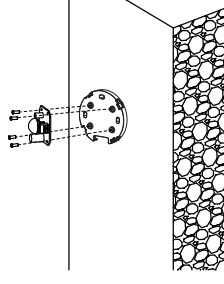
Корак 1



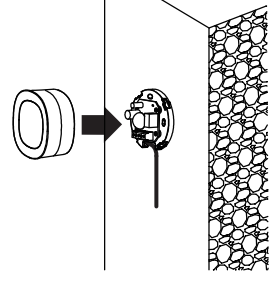
Корак 2



Корак 3



Корак 4



3). Почните

Напомена:

(А) Меморисање предајника мора се прво обавити пре учења система.

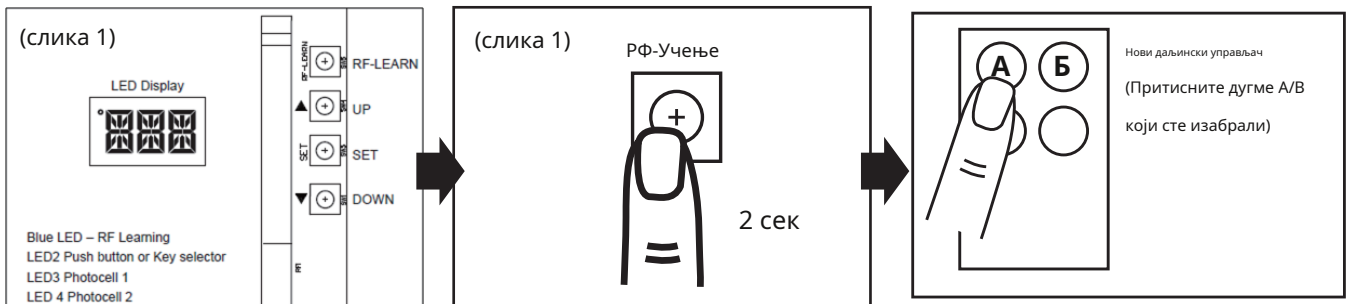
(Б) ПРОВЕРА ПОМЕТА КАПИЈЕ

- 1) Отпустите мотор са редуктором помоћу кључа за отпуштање и померите капију у средину тако да се слободно креће у оба смера, отварању и затварању; затим блокирајте мотор са редуктором.
- 2) Отворите и затворите капију неколико пута и уверите се да капија додирује гранични прекидач најмање 2~3 цм пре механичког граничника.

3.1 Корак 1: Даљинско памћење

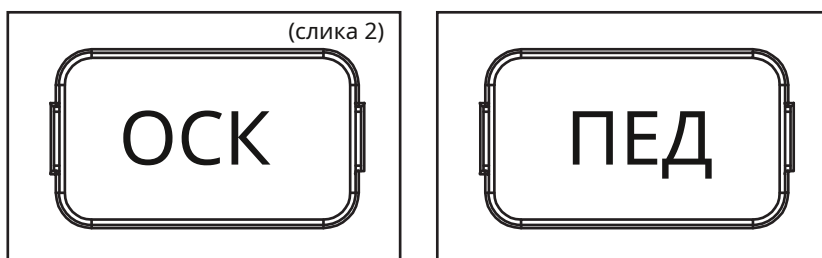
3.1.1 Памћење

1. Притисните дугме RF-Learn на контролној табли (слика 1) онолико пута колико одговара жељеној команди, према следећој табели. У року од 10 секунди притисните жељено дугме на даљинском управљачу које желите да се меморише (слика 1).



Времена за притискање RF-Learn	Команда	Код поруке
1 пут	Отвори-Стоп-Затвори круг	ЛЕД дисплеј „ОСЦ“
2 пута	Пешачки режим	ЛЕД дисплеј „ПЕД“

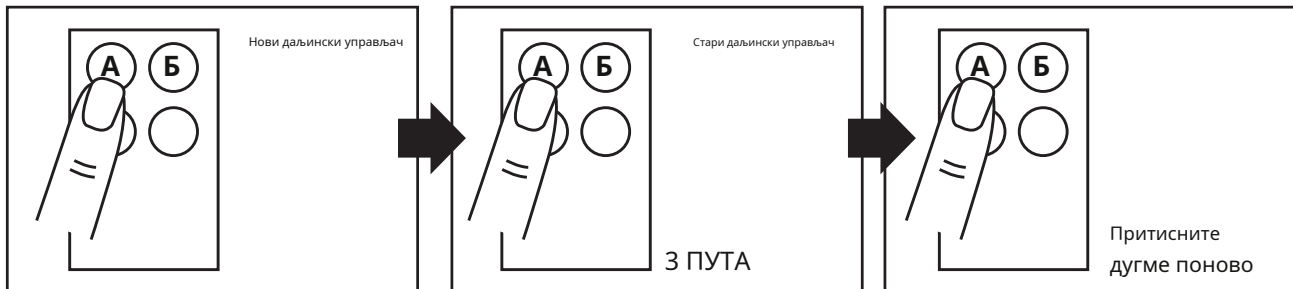
2. Уверите се да ЛЕД дисплеј три пута брзо приказује „OSC“ или „PED“. Код одговара изабраној команди. (слика 2)



3. Поновите кораке 1 и 2 у року од 10 секунди, ако постоје други даљински управљачи које треба меморисати за исту врсту команде. Ако се не изврши никаква акција у року од 10 секунди, фаза меморисања ће се аутоматски прекинути.

3.1.2 Учење на даљину без контролне табле:

1. Притисните дугме на НОВОМ радио предајнику и држите га притиснутим најмање 5 секунди, а затим га пустите.
2. Притисните дугме на СТАРОМ радио предајнику 3 пута. (Савет: Немојте пребрзо притискати; уверите се да видите плави трептај када сваки пут притиснете дугме.)
3. Притисните дугме на НОВОМ радио предајнику једном.
4. Готово, у овом тренутку НОВИ радио предајник ће копирати исту команду СТАРОГ.



3.1.3 Брисање меморије једне команде:

За свако меморисано дугме потребна је једна фаза брисања.

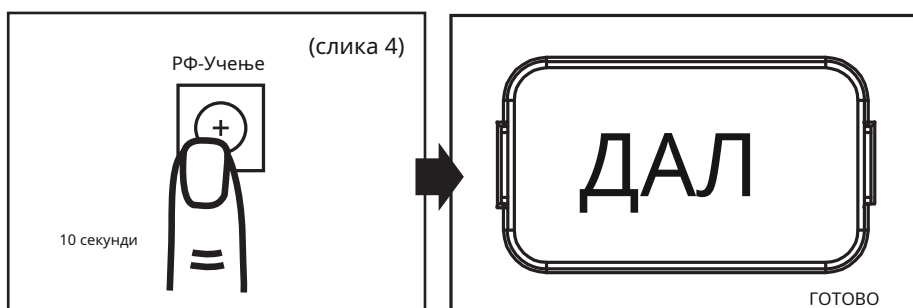
1. Притисните и држите притиснуто дугме RF-LEARN (слика 3) на контролној табли 5 секунди.
2. Сачекајте док се на ЛЕД дисплеју не прикаже „DKY“, а затим, у року од три секунде:
3. Притисните дугме на даљинском управљачу који желите да обришете. Ако је даљински управљач обрисан, ЛЕД дисплеј ће брзо трептати пет пута.
4. Поновите горе наведене кораке ако желите да обришете још дугмади.



3.1.4 Брисање целе меморије свих даљинских управљача:

Овом операцијом сви меморисани предајници ће бити обрисани.

1. Притисните и држите притиснуто дугме RF-LEARN (слика 4) на контролној табли 10 секунди.
2. Сачекајте док се на ЛЕД дисплеју не прикаже „DAL“. (Када се појави DKY, држите притиснут RF-Learn дугме док се не прикаже DAL). Сва меморија је обрисана.



3.2 Корак 2: Учење система

Корак 1:

Притисните и држите дугме SET 3 секунде. Када ЛЕД диода прикаже „LEA“, отпустите SET, мотор аутоматски покреће процедуру учења система. Након завршетка учења приказује се „DG“ или „SG“.

(Није потребан даљински управљач)

Напомена: Молимо проверите подешавање параметра „FI“ (дуални/једноструки) пре него што започнете учење система.

Врати подразумевана подешавања система

Притисните и држите дугме ГОРЕ + ПОДЕСИ + ДОЛЕ 5 секунди и панел се враћа на подразумевана подешавања.

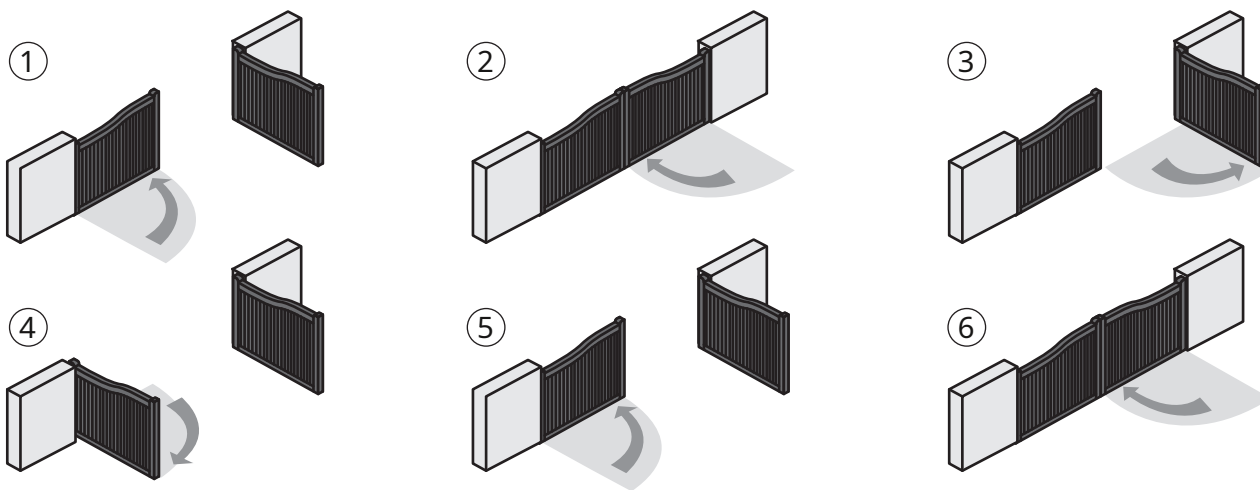
Напомена:

1. ЛЕД дисплеји „Д „G“ означава да је учење система завршено за инсталацију двоструке капије.
2. ЛЕД дисплеји „С „G“ означава да је учење система завршено за инсталацију једне капије.



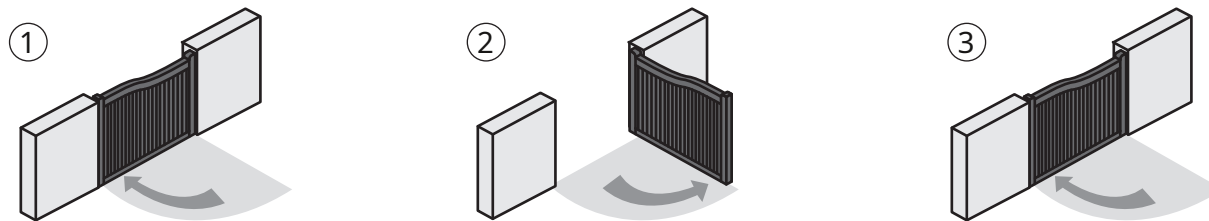
А. Двострука капија:

- (1) Затварање помоћне капије → (2) Затварање главне капије → (3) Отварање главне капије →
(4) Отварање помоћне капије → (5) Затварање помоћне капије → (6) Затварање главне капије



Б. Један режим:

- (1) Затварање главне капије → (2) Отварање главне капије → (3) Затварање главне капије



За инсталацију једне капије, уверите се да је кабл мотора повезан на M1+/M1- и параметар да бисте подесили функцију FI-1 на једну капију, а такође и да је пешачки режим FB-0 искључен. Када се учење система заврши, ЛЕД диода ће приказати SG.

4). Отварање капије **рација Ло г јв**

- (А) У отворена капија **енигп ока** Капије се заустављају ако се предајник/дугме/тастер за избор кључа/кључ **рје активира**н изд. и затвори када тај/та/то **транс миттф/пучб** за избор кључа поново активира.
- (Б) При затварању капије тај/та/то **у г рнсе:** Капије се заустављају ако се предајник/дугме/тастер за селектор кључа/ **је активира**н и отворен када тај/та/то **ттф/пучб** селектор кључа поново активира.

5). Безбедност за Га ТЕОперација

Отворена капија **Нг фсе:** За безбедности **п** Наиме, капије се заустављају ако наиђу на препреке.

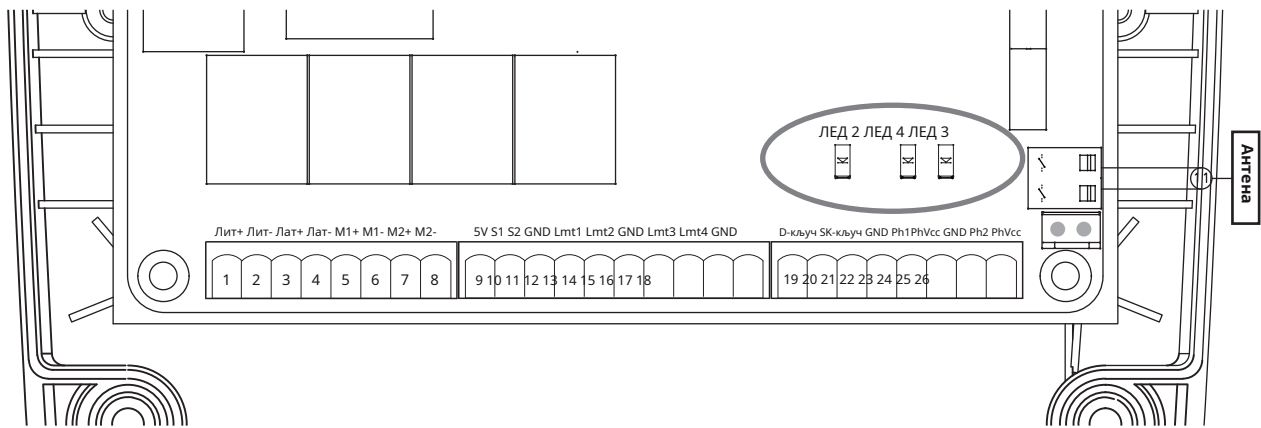
При затварању капије **Г рНсе:** За безбедност **У** сврху, капије се okreћу уназад 2 секунде ако наиђу на препреку**ес.**

6). ЛЕД у дјвација

6.1 ЛЕД осветљење

Плаво ЛЕД системско учење: Плава ЛЕД диода на плочи пријемника трепће два пута када је учење у току **молимт** изд.

ЛЕД2 РФ: Кључ **селектор, или** Када се притисне дугме, LED2 ће светлети. **ЛЕД4 Фаза 1:** LED4 ће бити упаљена када се активирају Фа1. **ЛЕД3 Ф2:** LED3 ће бити упаљена када се активирају Фазе 2.

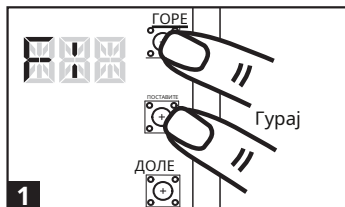


6.2 Функција ЛЕД дисплеја

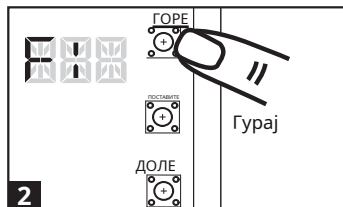
ЛЕД дисплеј	Програмабилне функције	ЛЕД дисплеј	Програмабилне функције
	[LEA] значи да је мотор у режиму учења система, не прекидајте током ове процедуре		Када се капија заустави, ЛЕД дисплеј приказује „STR“ док се не изврши следећа наредба, након 10 секунди ако нема даљег покрета, LED се искључује
	[DG] значи да је мотор завршио поступак учења за инсталацију двоструке капије		Када се капија затвара, ЛЕД дисплеј приказује „CLS“ током 2 секунде, а затим се мења у индикацију амперажне струје.
	[SG] значи да је мотор завршио поступак учења за инсталацију једне капије		ЛЕД дисплеј приказује „S01“ што значи да панел није детектовао да ли су M1+/M1 и M2+/M2 повезани пре поступка учења система, проверите да ли су жичане везе 2 мотора, за систем са двоструком капијом.
	Меморија система се брише/чисти притиском и држањем дугмади ГОРЕ + ПОДЕСТИ + ДОЛЕ заједно 5 секунди и панел ће се вратити на подразумевана подешавања.		ЛЕД дисплеј приказује „S02“, што значи да панел није детектовао M1+/M1, али је детектовао да су M2+/M2 повезани. Обратите пажњу на инсталатера да провери везу жице мотора. Ако је у питању систем са једном капијом, жица мотора треба да буде повезана на M1+/M1, а не на M2+/M2.
	Када се капија отвара, ЛЕД дисплеј приказује „OPN“ током 2 секунде, а затим се мења у индикацију амперажне струје.		ЛЕД дисплеј приказује „S03“ што значи да је исто дугме на даљинском управљачу идентификовано за више од 2 функције

7). Параграф метар Модификација

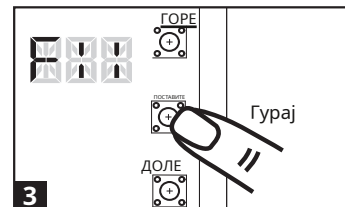
7.1П араметарЛ зарађивање



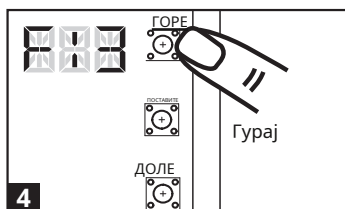
1 Притисните „UP+SET“ 3 секунде да бисте ушли у екран за подешавање програма са F1..



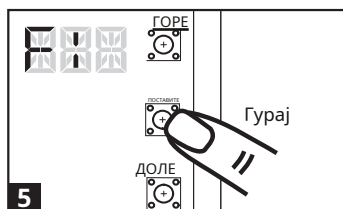
2 Притисните „ГОРЕ“ или „ДОЛЕ“ да бисте променили подешавање са F1 на Fj.



3 Поново притисните дугме „SET“ да бисте ушли у подподешавања



4 Притисните „ГОРЕ“ или „ДОЛЕ“ да бисте променили притисак са F1-1 на F1-3.



5 Поново притисните дугме „SET“ да бисте потврдили.

7.2 Параметар

ЛЕД дисплеј	Дефиниција	Параметар	Табела	Опис
Ф1	Тип мотора	Ф1-1	Прекомерна струја	1. Фабричко подешавање је „F1-1“
		Ф1-2	Гранични прекидач	
		Ф1-3	Холов сензор	
Ф2	Прекомерна струја за отварање капије	Ф2-1	2А	1. Фабричко подешавање је „F2-2“.
		Ф2-2	3А	
		Ф2-3	4А	
		Ф2-4	5А	
Ф3	Прекомерна струја за затварање капије	Ф3-1	2А	1. Фабричко подешавање је „F3-2“.
		Ф3-2	3А	
		Ф3-3	4А	
		Ф3-4	5А	
Ф4	Брзина мотора за отварање	Ф4-1	40%	1. Фабричко подешавање је „F4-3“.
		Ф4-2	50%	
		Ф4-3	75%	
		Ф4-4	100%	
Ф5	Брзина мотора за затварање	Ф5-1	40%	1. Фабричко подешавање је „F5-3“.
		Ф5-2	50%	
		Ф5-3	75%	
		Ф5-4	100%	
Ф6	Брзина успоравања	Ф6-1	40%	1. Фабричко подешавање је „F6-2“.
		Ф6-2	50%	
		Ф6-3	60%	
		Ф6-4	70%	
Ф7	Временски размак између две капије (отварање)	Ф7-0	0 сек	1. Фабричко подешавање је „F7-1“.
		Ф7-1	2 сек	
		Ф7-2	5 секунди	
		Ф7-3	10 секунди	
		Ф7-4	15 секунди	
		Ф7-5	20 секунди	
		Ф7-6	25 секунди	
		Ф7-7	35 секунди	
		Ф7-8	45 секунди	
		Ф7-9	55 секунди	

Ф8	Временски размак између две капије (затварање)	Ф8-0 Ф8-1 Ф8-2 Ф8-3 Ф8-4 Ф8-5 Ф8-6 Ф8-7 Ф8-8 Ф8-9	0 сек 2 сек 5 секунди 10 секунди 15 секунди 20 секунди 25 секунди 35 секунди 45 секунди 55 секунди	1. Фабричко подешавање је „F8-1“.
Ф9	Аутоматско затварање	Ф9-0 Ф9-1 Ф9-2 Ф9-3 Ф9-4 Ф9-5 Ф9-6 Ф9-7 Ф9-8	Функција ИСКЉУЧЕНА 3 сек 10 секунди 20 секунди 40 секунди 60 секунди 120 секунди 180 секунди 300 секунди	1. Режим аутоматског затварања се активира када се капија помери у крајњи положај или се ручно заустави. Ако се предајник, дугме или кључни селектор активирају пре одбројавања аутоматског затварања, капија ће се одмах затворити. 2. Фабричко подешавање је „F9-0“.
ФА	Режим функције безбедносног уређаја	ФА-1 ФА-2 ФА-3 ФА-4	Режим 1 Режим 2 Режим 3 Режим 4	1. Молимо погледајте 7.3 подешавање фотоћелије за логику фотоћелије 2. Фабричко подешавање је „FA-1“.
ФБ	Пешачки режим	ФБ-0 ФБ-1	Функција ИСКЉУЧЕНА Функција УКЉУЧЕНА	1. Фабричко подешавање је „FB-1“.
ФК	Трепћуће светло	ФК-0 ФЦ-1	Функција ИСКЉУЧЕНА Функција УКЉУЧЕНА	1. Када је функција FC-1 укључена, светло ће трептати 3 секунде пре него што се капија покрене. Ако је подешена на ИСКЉУЧЕНО, трепћуће светло ће радити истовремено са мотором. 2. Фабричко подешавање је „FC-0“.
ФД	Активација фотоћелије	ФД-0 ФД-1	Функција ИСКЉУЧЕНА Функција УКЉУЧЕНА	1. Фабричко подешавање је „FD-0“.
FE	Активација фотоћелије 2	FE-0 FE-1	Функција ИСКЉУЧЕНА Функција УКЉУЧЕНА	1. Фабричко подешавање је „FE-0“.
ФФ	Зујалица аларма	ФФ-0 ФФ-1	Функција ИСКЉУЧЕНА Функција УКЉУЧЕНА	1. Фабричко подешавање је „FF-0“.
ФГ	Режим електричне браве	ФГ-0 ФГ-1	Стандардно отварање капије Отпустите затегнутост капије пре отварања (окретање капије уназад 0,25 c)	1. Ако је функција FG-1, мотор ће се окренути уназад 0,25 секунди да би се ослободио напон. 2. Фабричко подешавање је „FG-1“.
ФХ	Смер ЛЕД диоде	ФХ-0 ФХ-1	Када је терминални блок на врху Када је терминални блок на дну	1. Фабричко подешавање је „FH-0“. Дугмад ГОРЕ (▲) и ДОЛЕ (▼) ће се мењати у складу са подешавањем параметра. Када је FH-0, дугме SW3 означава ▲ (ГОРЕ), а дугме SW5 означава ▼ (ДОЛЕ). Када је FH-1, дугме SW5 означава ▲ (ГОРЕ), а дугме SW3 означава ▼ (ДОЛЕ)
ФИ	Двострука / једнострука капија	ФИ-1 ФИ-2	Једна капија Двострука капија	1. Фабричко подешавање је „FI-2“.
ФЈ	Прекомерна струја обрће време при затварању	ФЈ-0 ФЈ-1 ФЈ-2 ФЈ-3 ФЈ-4 ФЈ-5 ФЈ-6	Функција ИСКЉУЧЕНА 0,1 сек 0,2 сек 0,3 сек 0,4 сек 0,5 сек 0,6 секунди	1. Фабричко подешавање је „FJ-0“

Напомена (F1-3 подешавање прекомерне струје у режиму Холовог сензора):

Само у режиму Холовог сензора „F1-3“, штампана плоча ће снимати све тренутне вредности у режиму учења. Молимо вас да подесите прекорачење тренутне вредности подешавањем функције F3 након режима учења.

Забележене вредности струје ће се повећавати у складу са вредношћу приказаном на ЛЕД дисплеју као вредност преко струје.

Вредност се може подесити притиском на дугмад НАГОРЕ и НАДОЛЕ. Максимална вредност је 50 (5,0 А), а минимална вредност је 0,5 (0,5 А).

Пример ЛЕД дисплеја:



Означава 1,0 ампера: све забележене вредности ће се повећати за 1 ампер као вредност преко струје.



Означава 2,8 ампера: све забележене вредности ће се повећати за 2,8 ампера као вредност преко струје.



Означи 0,6 ампера: све забележене вредности ће се повећати за 0,6 ампера као вредност преко струје.

7.3 Логика фотоћелије

ФА-1Фотоћелија ОТВОРЕНО/ЗАТВОРЕНО (стандардно подешавање)

Положај капије		Када се активирају сигурносни уређаји	
Врста сигурносног уређаја	PH1	PH2	
	Фотоћелија-ЗАТВОРЕНО	Фотоћелија-ОТВОРЕНО	
ПОТПУНО ЗАТВОРЕНО	Без ефекта	Отварање није дозвољено	
ПОТПУНО ОТВОРЕНО	Поново учитај време аутоматског затварања	Без ефекта	
ЗАУСТАВИТЕ ТОКОМ ПОМЕТАЊА	Поново учитај време аутоматског затварања	Отварање није дозвољено	
ЗАТВАРАЊЕ	Отворено	Без ефекта	
ОТВАРАЊЕ	Без ефекта	Затвори	

ФА-2Безбедносна ивица

Положај капије		Када се активирају сигурносни уређаји	
Врста сигурносног уређаја	PH1	PH2	
	Фотоћелија-ЗАТВОРЕНО	Безбедносна ивица	
ПОТПУНО ЗАТВОРЕНО	Без ефекта	Отварање није дозвољено	
ПОТПУНО ОТВОРЕНО	Поново учитај време аутоматског затварања		
ЗАУСТАВИТЕ ТОКОМ ПОМЕТАЊА	Поново учитај време аутоматског затварања	ОТВОРЕЊЕ/ЗАТВОРЕЊЕ није дозвољено	
ЗАТВАРАЊЕ	Отворено	Окрените уназад да бисте отворили 2 секунде	
ОТВАРАЊЕ	Без ефекта	Вратите се уназад да бисте затворили на 2 секунде	

ФА-3Уређај само за отварање (детектор возила)

Положај капије		Када се активирају сигурносни уређаји	
Врста сигурносног уређаја	PH1	PH2	
	Фотоћелија-ЗАТВОРЕНО	Уређај за отварање	
ПОТПУНО ЗАТВОРЕНО	Без ефекта	Отворено	
ПОТПУНО ОТВОРЕНО	Поново учитај време аутоматског затварања		
ЗАУСТАВИТЕ ТОКОМ ПОМЕТАЊА	Поново учитај време аутоматског затварања	Отворено	
ЗАТВАРАЊЕ	Отворено	Отворено	
ОТВАРАЊЕ	Без ефекта	Без ефекта	

ФА-4Подешавање двоструке фотоћелије

Положај капије		Када се активирају сигурносни уређаји	
Врста сигурносног уређаја	PH1	PH2	
	Фотоћелија-ЗАТВОРЕНО	Фотоћелија - ОТВОРЕНО/ЗАТВОРЕНО	
ПОТПУНО ЗАТВОРЕНО	Без ефекта	Отварање није дозвољено	
ПОТПУНО ОТВОРЕНО	Отворено 2 секунде, када је аутоматско затварање УКЉУЧЕНО	Без ефекта	
ЗАУСТАВИТЕ ТОКОМ ПОМЕТАЊА	Затварање није дозвољено	Отварање није дозвољено	
ЗАТВАРАЊЕ	Отворено	Без ефекта	
ОТВАРАЊЕ	Без ефекта	Заустави	

8) .Решавање проблема

Проблем:	Решење:	Делови које треба погледати:
Нема струје на даска.	<ul style="list-style-type: none"> - Напајање трансформатора је укључено и блок конектора од кабла за наизменичну струју до трансформатора и до контролне плоче је правилно ожичен. - На контролној табли проверите да ли су бели блокови конектора трансформатора правилно прикључени на плочу и конектор батерије ако је опремљен. - Проверите да ли оба осигурача раде. * 15 ампера за самостални трансформатор. - Проверите да ли има 24VAC напона на осигурачу контролне кутије и на њему. - Батерије су повезане са контролном плочом и читавају више од 24Vdc ако су опремљене. - Покушајте да уклоните додатну опрему као што су греде и сонде да бисте видели да ли троше енергију. И ресетујте контролну таблу на подразумевана подешавања и тестирајте рад мотора. 	<ul style="list-style-type: none"> - Осигурач - Снага трансформатора - Лабаве жице - Неисправан контакт жице на блоковима конектора - Кратак спој у ожичењу између трансформатора и даска - Батерија
Активација једном руком не функционише.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверите да ли је подешавање функције правилно подешено за једну капију. FI-1 режим једне капије. FB-1 Пешачки режим треба да буде УКЉУЧЕН. Коришћење дугмета В на даљинском управљачу за управљање једном капијом. - Уверите се да је рука повезана са мотором 1, а не са мотором 2. - Ваш даљински управљач је програмиран. - Урадили сте системско учење. - Плоча има довољно струје. 	<ul style="list-style-type: none"> - Прикључак мотора - Подешавање функције за један режим
Даљински управљачи или бежични тастатура не ради.	<ul style="list-style-type: none"> - Поново програмирајте даљинске управљаче притиском на дугме RF-Learn на контролној табли. - Можете програмирати неколико даљинских управљача или уређаја истовремено, међутим, сви сигнали морају бити послати пре него што се плаво светло поново угаси. - Притисните дугме прилично чврсто и држите га притиснутим целу секунду. Плаво светло би требало да трепери. - Ако плаво светло непрекидно светли без притиска на дугме за учење РФ, то значи да је пријемник неисправан и да га је потребно заменити. - Плаво светло ће и даље трептати када се користи даљински управљач који није програмиран. Међутим, неће се активирати. - Ресетујте тастатуру. Урадите то тако што ћете скинути предњи поклопац малим одвијачем. Одвртните 2 навртке, окрените и поновите поступак док контролна плоча не остане на кућишту. Одвртните 3 завртња у углу. Окрените штампану плочу и тамо ћете пронаћи дугме. Држите га док не чујете звучни сигнал. Поново покушајте са тастатуром и поново је склопите. 	<ul style="list-style-type: none"> - Дугме RF Learn на контролној табли
Светла на табли, али рука(е) се не помера(ју).	<ul style="list-style-type: none"> - Проверите да ли су ЛЕД3 и ЛЕД4 на плочи искључени, што се налази на дугмету десно од плоче. Ако је укључен, проверите везу и функцију фотоћелије. - Проверите да ли је батерија 24V+. - Уверите се да вам везе нису лабаве. - Улазно напајање је 24V+. - Капија је слободна од било каквих препрека. - Рука је закључана на месту (добар начин да се ово тестира је да ли можете слободно померати капију, онда неће радити преко мотора). - Покушајте да искључите и поново укључите плочу. - Ако и даље светли, позовите нас или нам пошаљите е-пошту. Пријемник можда треба заменити. 	<ul style="list-style-type: none"> - Капија - Извори напајања - Жице за руке.
Капије остају отворене након система учи/једна рука остаје отворен, а други затворен.	<ul style="list-style-type: none"> - Уверите се да сте упарили + и - сваког RAM-а са еквивалентним + и – симболима мотора на плочи. - Промените поларитет везе позитивног (+) са негативним (-) полом мотора ако капија остаје отворена уместо затворена након учења система. - Уклоните све препреке на капијама. - Уверите се да руке не иду даље од 100 степени. - Подешавање функције треба да буде подешено на двоструки замах, а не на једноструки. - Проверите ЛЕД дисплеј током учења система који приказује струју мотора. Када је читавање превисоко, проверите инсталацију или стање капије. - Уверите се да су мотори закључани. - Повећајте подешавања појачала снаге подешавањем функције F2 за смер отварања и F3 за смер затварања (као што је горе поменуто). 	
Капије нису у потпуности отварање или затварање	<ul style="list-style-type: none"> - Уверите се да ништа не омета капију или руке. - Ако је капија већа или тежа, промените подешавања снаге користећи F2 за отварање и F3 за затварање. Не би требало да користите подешавање максималне снаге. Ово је намењено за двокрилну капију од 500 кг (или једнокрилну капију од 250 кг). - Поновите учење система. 	
Једна капија се отвара делимично/никако.	<ul style="list-style-type: none"> - Уверите се да притиснете горње лево дугме. Остала дугмад имају своје функције. - Проверите функцију FB за пешачки режим, подесите на FB-0 ако желите да једна капија буде потпуно отворена уместо делимично отворена - Обе руке су правилно повезане на контролну плочу. Трбало би да буду идентичне. Тј. црна, црвена. Црна, црвена. 	
Даљински управљач/тастатура домет је мањи од 20М	<ul style="list-style-type: none"> - Уверите се да је антена причвршћена и заврнута на контролну плочу. - Уверите се да ништа не омета антену, као што су кабл за напајање или каблови мотора. 	

9). Техничка спецификација

Главно напајање	230Vac/110Vac, 50Hz/60Hz
Резервна батерија	2 ком батерије за рад у хитним случајевима, по 2,2 А
Пријемна плоча	433,92 MHz; меморија за 200 предајника
Инсталација	Монтира се вертикално на зид
Радна температура	- 20°C~+50°C
Димензија	275 мм * 195 мм * 102 мм